

ความมุ่งหมาย วัตถุประสงค์ และขอบเขตการบังคับใช้

ความมุ่งหมาย

โดยที่พระราชบัญญัติดังกล่าวเป็นกฎหมายว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนซึ่งประเทศไทยจำเป็นต้องจัดทำกฎหมายตามพันธกรณีตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) และเพื่อรองรับการออกไปปฏิบัติหน้าที่นอกราชอาณาจักรของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยในประเทศภาคีที่มีพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area หรือ CCA) และหากรัฐบาลไทยได้ทำความตกลงระหว่างประเทศเพื่อกำหนดมาตรการ วิธีการ หรือขั้นตอนการอำนวยความสะดวกเพื่อการขนส่งข้ามพรมแดนซึ่งเป็นที่ประจักษ์ว่าจะเกิดผลสัมฤทธิ์ ให้รัฐมนตรีที่รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อรองรับความตกลงระหว่างประเทศดังกล่าว

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการอนุวัติความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งรัฐบาลไทยได้ทำขึ้นตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๒ รวมถึงความตกลงระหว่างประเทศฉบับอื่นที่อาจจัดทำขึ้นในอนาคต ซึ่งจะมีผลเป็นการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว และการขนส่งในภูมิภาค

๒. เพื่อจัดทำกฎหมายรองรับการออกไปปฏิบัติหน้าที่นอกราชอาณาจักรของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของไทยในเขตพื้นที่ CCA ในต่างประเทศ และในขณะเดียวกันต้องครอบคลุมถึงกรณีการร่วมกันดำเนินพิธีการกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของต่างประเทศในเขตพื้นที่ CCA ซึ่งตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

๓. เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่อง ในการดำเนินพิธีการ ณ ด่านพรมแดนเกี่ยวข้องกับ การใช้อำนาจของหลายหน่วยงาน ภายใต้กฎหมายหลายฉบับ การมีกฎหมายกลางขึ้นใหม่ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะสามารถอ้างอิงในการออกกฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มาตรการอำนวยความสะดวกเกิดผลในทางปฏิบัติ จะเกิดผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินการมากกว่าการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเป็นรายฉบับ

ขอบเขตการมีผลบังคับใช้ของกฎหมาย

๑. การบังคับใช้กฎหมาย พร้อมกันทุกท้องที่ โดยมีผลให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖

๒. ลักษณะการใช้บังคับ เป็นระบบกำกับและระบบส่งเสริม

๓. ประเภทของโทษที่กำหนด ไม่มีโทษทางอาญา และมาตรการบังคับทางปกครอง

๔. ผู้ซึ่งถูกระทบโดยกฎหมาย พนักงานเจ้าหน้าที่ของไทยที่มีอำนาจหรือที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำเนินการตามกฎหมายที่กำหนดขั้นตอนพิธีการเกี่ยวกับการกำกับ ควบคุม ตรวจสอบ อนุญาตและอนุมัติ การเข้าประเทศ การพักอาศัย และการเดินทางออกจากประเทศของบุคคล สัตว์ พืช ของ ตลอดจนพาหนะ และคนประจำพาหนะที่ใช้ขนส่งสิ่งดังกล่าวข้างต้น ตามกฎหมายของกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕. ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ถูกกฎหมายบังคับใช้ จะมีกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ของไทยข้างต้นจะต้องออกไปปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่ CCA ในต่างประเทศ

๖. ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ มีขั้นตอนพิธีการในการข้ามแดนสะดวกเร็วขึ้นจากการดำเนินพิธีการอย่างเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวกันในเขต CCA และเสริมสร้างศักยภาพของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว และการขนส่งในภูมิภาค